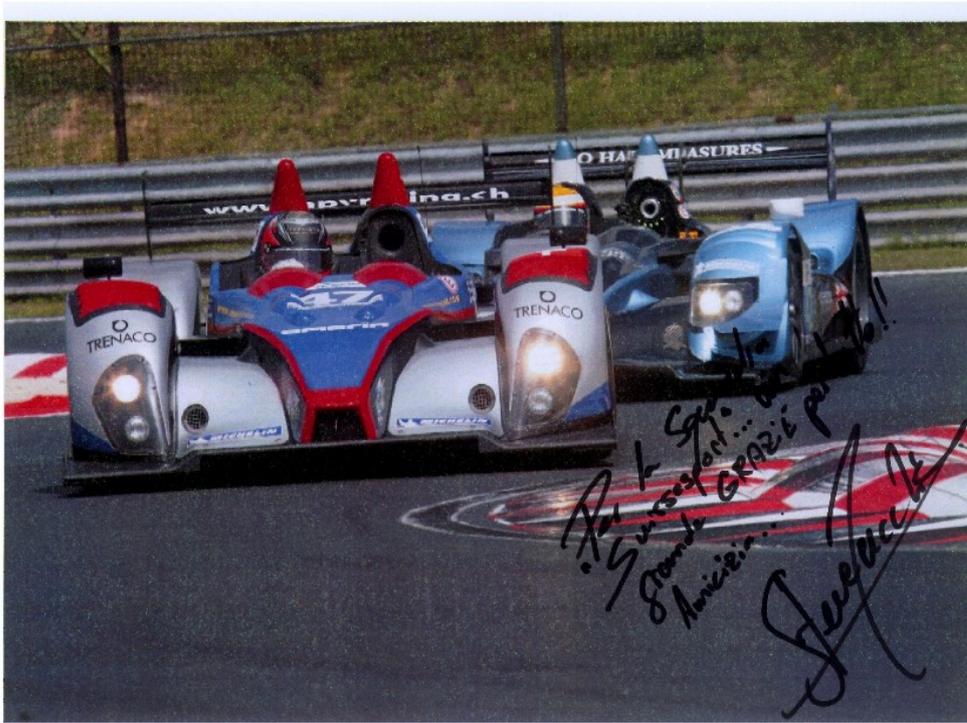


suissesport.ch

SUISSESPORT MAGAZINE

Marzo 2011

Le Mans Series



Gennaio 2011
Sommarrio:

Monteverdi
Una storia
Svizzera

Premiazioni
ACS 2010

Incontro Con
Ruby Belge

Jo Bonier

Presentazione
aziende

Steve Zacchia per suissesport



via Nido 14 - CH-6900 Lugano - Tel: +41 91 970 30 44 - Fax: +41 91 970 30 47



Brivio

AB
ANDREA BRICALLI SA

6877 COLDRERIO
091.630.16.71





Suissesport 2011

Inviati:

Alessia Cecchetto

Chiara El Rikabi

Daniele Bernard

Roberto Gresia

Alessia

Cecchetto

Comunicazione:

Luca Venturi

Monteverdi una storia Svizzera

di Franco Barin

Peter Monteverdi (Binningen, 7 giugno 1934 – Binningen, 4 luglio 1998) è stato un imprenditore e pilota automobilistico svizzero, fondatore dell'omonima casa automobilistica.

Figlio di un meccanico, Peter Monteverdi nel 1956 subentrò al padre, deceduto, nella gestione della sua officina, alla quale affiancò la progettazione e la costruzione di automobili da corsa (inizialmente go-kart per la Formula junior) col marchio Monteverdi. In questo modo si fece conoscere nel settore e la Ferrari gli affidò la rappresentanza per la zona di Basilea. Nel 1961 costruì la prima vettura svizzera da Formula 1; egli stesso era solito pilotare le vetture costruite o modificate nella propria ditta, ma nello stesso anno smise dopo un incidente piuttosto serio occorsogli sul circuito di Hockenheim. All'attività per le corse affiancò poi la produzione di automobili da strada. Nel 1967 presentò al Salone di Ginevra il modello *High Speed 375 S*, che nelle intenzioni del suo creatore doveva far concorrenza ai modelli analoghi della casa di Maranello, distinguendosi per una maggiore attenzione agli accessori desiderati dalla clientela americana; ^[3] la sua carrozze-

ria era stata progettata da Pietro Frua. Nel 1971-73 costruì i veicoli della serie *Hai 450*, equipaggiati con motori Chrysler V8: ne furono realizzati in tutto quattro esemplari. La crisi petrolifera del 1973 lo spinse a cambiare i propri obiettivi: Monteverdi s'indirizzò allora verso la costruzione di fuoristrada di lusso, progettò e costruì con la carrozzeria Fissore di Savigliano il prototipo della Range Rover 4 porte della quale furono costruiti molti esemplari in gran parte venduti negli emirati arabi. La produzione cessò nel 1982 e le sue officine furono poi trasformate in un museo, tuttora visitabile; il costruttore da allora si occupò prevalentemente di design industriale. Nel 1990 ac-

quistò la scuderia Onyx di Formula 1, ribattezzandola Monteverdi-Onyx, senza però ottenere punti nel campionato mondiale. L'anno successivo non partecipò alla competizione, sebbene la nuova macchina fosse già stata costruita.

Mazo 2011

Monteverdi



tipøffset
MOLINO NUOVO Sagl
tipografia - offset - laser



Brivio

I Vini gi Guido Brivio

IRC
RECRUITING & CONSULTING

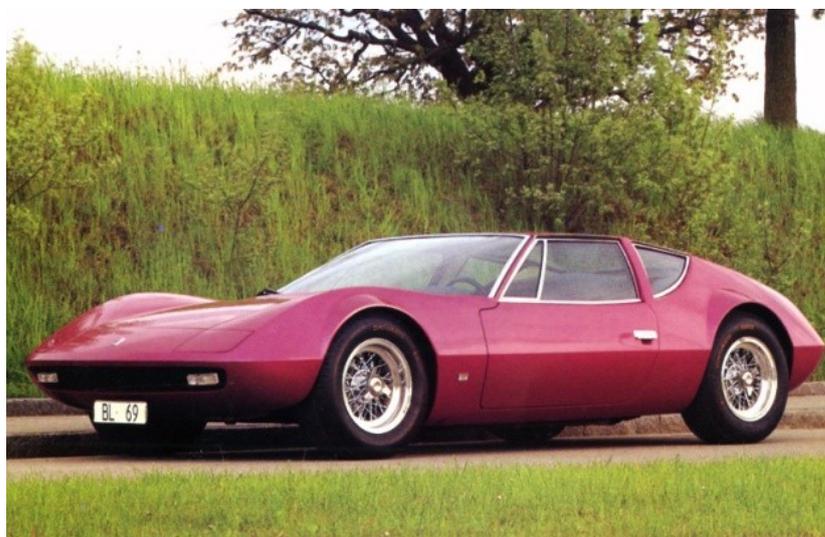
2011



Monteverdi Onix F1



Monteverdi Coupè



Brivio



SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Monteverdi Hai 650 1992



Presso lo show Room Kessel si è tenuta il 10 febbraio 2011, la serata Dedicata ai campioni di casa Nostra, Campionato Sociale ACS 2010. IL direttore Gian Marco Balemi ha voluto ricordare Loris Kessel, indimenticato Pilota ticinese, che per anni ha calcato con successo le piste, prima come pilota e poi come team Manager, conquistando campionati e vittorie a livello Internazionale. Ronnie Kessel, ha dato il benvenuto, è nel ricordate Loris, le sue parole hanno emozionato la platea e gli sportivi presenti; Ha voluto così continuare quella tradizione che il padre portava con forte energia, quella di essere sempre vicino allo sport motoristico ticinese.

Presente anche Philipp Peter, pilota di fama internazionale, pilota di punta del team Kessel, anche lui ha voluto portare la sua testimonianza di affetto per il team ticinese, confermando la sua partecipazione per il 2011 al Gt Open.

Soddisfazione è stata espressa dal direttore Gian Marco Balemi che nel suo discorso ha voluto sottolineare l'importanza dei risultati dello sport motoristico ticinese;

“L'automobilismo sportivo Ticinese, si è dimostrato, molto competitivo nel 2010. L'ACS, Ticino ha ricevuto anche quest'anno numerose soddisfazioni dai suoi rappresentanti a livello internazionale. “

“L'automobilismo sportivo Ticinese, Svizzero, si conferma di grande livello – ha dichiarato Balemi anche nei vari campionati mondiali della FIA. Questo è un ulteriore motivo di orgoglio per la Federazione ACS”.Ticino

“Siamo naturalmente soddisfatti per i prestigiosi traguardi conquistati dai nostri piloti e dai nostri costruttori a livello internazionale – ha affermato ancora Balemi.”





SUIESSESPORT MAGAZINE

Campioni ACS Ticino 2010**Campionato Ticinese Kart:****Ivan Rechsteiner (Super Mini) Andrea di Pietro (KF3) Marco Bellanca (KZ2)****Coppa ACS Ticino: Daniele Luedi****Campionato Ticinese Velocità: Tiziano Riva****Campionato Ticinese Rally: Grégoire Hotz (Piloti) Pietro Ravasi (Navigatori)****Trofeo Storico Rally: Pietro Galfetti (Piloti)****Premi Speciali 2010****Marco Bellanca 1° Bridgestone CUP 2010, Raffaele Marcello 3° Formula Abarth Italia 2010****Gabriele Gardel 1° 24h di Le Mans cat. GT1 2010, Stefano Comini 3° Renault World Series****Megane Eurotrophy 2010 Grégoire Hotz - Pietro Ravasi****Campioni Svizzeri Rally 2010 Antonlo Galli - Marco Vozzo 1° Citroën Trophy****Trofeo Loris Kessel 2010: Raffaele Marcello****Trofeo Marzio Romano 2010: Antonlo Galli****Foto di gruppo (Suiessesport.ch A. Naldi)**

Muhammad Ali: "I campioni non si fanno nelle palestre. I campioni si fanno con qualcosa che hanno nel loro profondo: un desiderio, un sogno, una visione" e "Ho odiato ogni minuto di allenamento, ma mi dicevo 'Non rinunciare. Soffri ora e vivi il resto della vita come un campione!'"



Incontro Con Ruby Belge, campione del Mondo e idolo nell'ambiente pugilistico ticinese e non solo. Ruby. Per la prima volta Suissesport incontra uno sportivo Ticinese non legato al mondo dei Motori. Questo perché si è voluto fare un piccolo esperimento, affiancare due discipline sportive diverse tra loro, ma con una storia antica. La boxe, nobile arte, il pugilato è uno degli sport più antichi che si conoscano. Nei graffiti preistorici risalenti al III millennio prima di Cristo e conservati presso il *British Museum* è possibile riconoscere le figure di persone che combattono con i pugni chiusi. IL mondo dei Motori che alla fine del 1700, cambiava il modo di muoversi, portando idee rivoluzionarie nel mondo del trasporto.

Suissesport: Ciao Ruby, grazie di aver accettato l' Invito di Suisseport. Segui il mondo delle corse di auto?

Ruby: Sì mi piace molto. Ho avuto l'opportunità di seguire Joel Camathias, un amico, (Pilota premiato Suissesport 2010), sulla stampa seguo Gabriele Gardel (Campione suisseport.ch 2010) e altri piloti Ticinesi, con Joel, ho potuto seguire le gare dal vivo come a Spa. Ambiente emozionante che mi piace.

Suissesport.: Ruby trovi delle affinità tra il modo di allenarsi di voi pugili e quello dei piloti di vetture da corsa?

Ruby: Direi di sì un pilota di alto livello fa molta palestra, deve essere sempre in forma perfetta, vi è molta attenzione nell'alimentazione, e alla preparazione fisica. Se non sbaglio un pilota, in una gara perde 2 /3 litri di liquidi, questo dispendio è pari ad un nostro allenamento. Anche con delle diversità, trovo che vi siano delle analogie sul modo di prepararsi fisicamente. Oltre a quella fisica, vi è anche la preparazione mentale. Quella mentale è un fattore molto importante, se con l'aumentare della fatica non sei allenato a mantenere la massima concentrazione, basta una minima distrazione e un momento di rilassatezza, che può costare una gara oppure un incontro. Sono molto importanti questi fattori, per tutte le due discipline, dove il rischio è molto elevato, e ripeto una piccola distrazione, può causare seri problemi. Si lavora molto su questo.

Suissesport: Per un pilota avere un team vincente è fondamentale, Team manager, tecnici, meccanici, quanto conta per un pugile aver un buon team?

Ruby: Direi che è molto importante. Avere intorno delle persone che ti seguono, l'allenatore, il medico, il fisioterapista, il preparatore fisico, persone con cui puoi parlare, chiedere consigli, che ti sono sempre vicini, nei momenti difficili, sono tutte cose fondamentali, per poter arrivare ad un risultato.

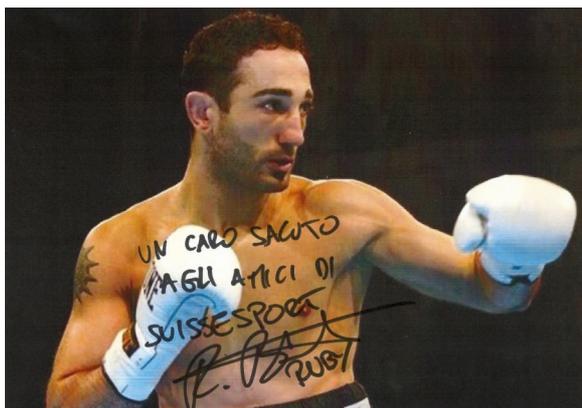
Suissesport: Il futuro di Belge dopo la boxe.

Ruby: Per il momento pensiamo alla Boxe, il mio rientro ad aprile ad Ascona, per il futuro, ho partecipato con successo ad un corso di management sportivo a Losanna, vorrei continuare nel mondo dello sport, come manager.

Suissesport: Ruby una domanda diversa; quale è il tuo film preferito che parla del mondo della boxe?

Ruby: Trovo "Cintadella Man" sia uno dei poche film che mi sono piaciuti.

Grazie Ruby di essere stato con noi, un Campione vero, dentro e fuori da ring, capace di trasmettere sensazioni ed emozioni e passioni vere. E, come si dice, "sempre al massimo".



Jo Bonner

Eroi del Passato:

Joakim Bonnier

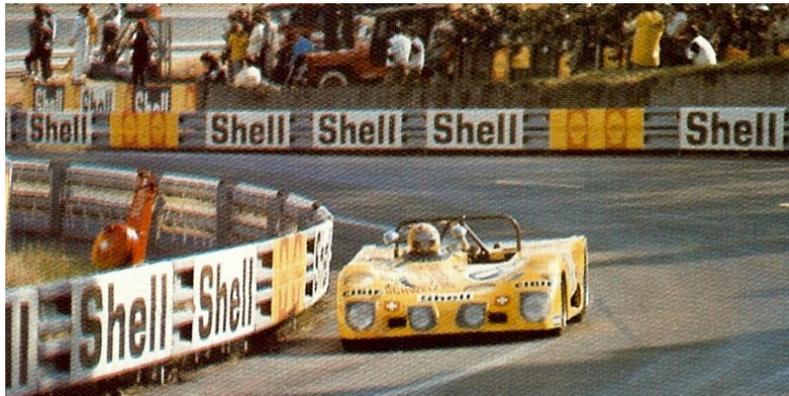
Nato a Stoccolma in una famiglia benestante, Jo Bonnier sposò una carriera nel motorsport contro il parere dei suoi genitori. Laurea in lingue (parlava sei), ha debuttato in F1 nel 1956. Andò vicino alla morte in un incidente nel 1958, distruggendo completamente la sua Maserati.

Nel 1959, ha vinto il Gran Premio dei Paesi Bassi. Questo sarà l'unica vittoria della sua carriera.

Ha continuato a correre per molte squadre

Fondò la Joakim Bonnier Racing Team. Nei primi mesi del 1972, annunciò il suo ritiro dalla F1.

Ma durante lo stesso anno si uccise alla guida della sua Lola, durante la 24 ore di Le Mans





I NOSTRI INSERZIONISTI



La società

IRC Recruiting & Consulting SA, società svizzera indipendente, ha sede a Lugano ed è attiva nel settore della ricerca e della selezione di impiegati, quadri, dirigenti, manager e professionals.

L'obiettivo principale consiste nell'offrire un servizio completo nell'area delle Risorse Umane. La società si avvale di consulenti altamente specializzati, provenienti da esperienze significative maturate in vari ambiti, quali la ricerca e la selezione, il coaching e il marketing del personale.

IRC Recruiting & Consulting SA si impegna a garantire la riservatezza, operando nel pieno rispetto della privacy dei candidati e delle aziende clienti.

Per contattarci:

info@internationalrecruiting.ch

AB

ANDREA BRICALLI SA

6877 COLDRERIO

091.630.16.71





Colora il tuo casco.

Se voi personalizzare il tuo casco scrivi a Media@suisseport.ch

Potrai avere il tuo casco realizzato in modo professionale da artisti del ramo.

