

suissesport.ch

SUISSESPORT MAGAZINE

Maggio 2011



**Maggio 2011
Sommarrio:**

**Vallelunga
prima gara
Campionato
Italiano
Endurance**

**Campionato
Italiano
GT**

**SUPERSTARS
MONZA

**Due chiacchiere
Con:
Andrea chiesa
Joel camathias**

**Campionato Italiano endurance 2011
Ibiza Cup 2011**

Presentazione**





Suissesport 2011

2011 Sauber C30 F1

Aprile 2011

di Franco Barin

Campionato Italiano endurance

Primo appuntamento stagionale il 17 aprile sull'Autodromo romano "Piero Taruffi". Una trentina le vetture al via.

Attesa per l'esordio della Seat Ibiza Cup Scatta il rinnovato Campionato Italiano Turismo Endurance, con ben 29 vetture ai nastri di partenza. Tra le maggiori novità i due turni di qualifica da 20 minuti ciascuno, gli equipaggi che possono essere formati anche da 4 piloti e le tre divisioni con altrettanti titoli tricolori in palio: 24 Ore Special, Super 2000 e Super Production, all'interno di quest'ultima categoria l'esordiente Seat Ibiza Cup, monomarca riservato alle nuove vetture spagnole

Attesa per l'esordio della Seat Ibiza Cup il monomarca all'interno del CITE nella categoria Super Production, nel quale spiccano i nomi di Baroncini - Vinella (Girasole), Pellegrinelli (Girasole), Brigliadori - Pigozzi - Negrotti (VP Racing), Nicola Capriati (Girasole) ed i russi Udalenko - Shushakov (Girasole), Franco Roberto e Simone Barin (BD Racing) solo per citarne alcuni

Campionato Italiano GT

Assoluto dominio e doppietta Audi nel 1° round del Campionato Italiano Gran Turismo disputato all'autodromo di Vallelunga. Dopo le due pole del sabato, le R8 LMS di Audi Sport Italia si sono imposte nelle due gare in programma piazzando entrambi gli equipaggi ai primi due posti. In gara-1, Bonanomi-Sonvico hanno preceduto i compagni di squadra Capello-Cicognani, mentre in terza piazza ha concluso la Porsche GT3R di Cordoni-Camathias (Autorlando). In gara-2, Bonanomi-Sonvico hanno bissato il successo ancora una volta davanti a Capello-Cicognani e Piccini-Livio (Lamborghini Gallardo-Mik Corse), vincitori della GT Cup.

Lo spettacolo è arrivato anche dalla GT Cup che ha registrato la doppietta della Lamborghini Gallardo. In gara-1 Sanna-Stancheris (Team Imperiale) hanno concluso davanti alla Ferrari F 430 di Malucelli-Pierleoni (Scuderia 27 -Baldini Mode) e alla Porsche 997 di Passuti-Gagliardini (Antonelli Motosport), mentre in gara-2 Livio Piccini-Livio hanno tagliato il traguardo davanti a Malucelli-Pierleoni e Romani-Comandini (Porsche 997-M Racing).

Nella GT2 doppio successo di Victor e Giovanni Coggiola (Porsche 997-Victor Porsche), così come nella GT4 Cappelletti-Pozzi (Ginetta G50-Nova Race) si sono imposti, in gara-1, davanti ai compagni di squadra Frazza-Maranelli, e in gara-2 precedendo Donativi-Brambati (Porsche Cayman-Starcars



Joel Camathias

Dindo Capello



tipøffset
MOLINO NUOVO^{Sagl}
tipografia - offset - laser



Brivio

I Vini gi Guido Brivio

IRC
RECRUITING & CONSULTING



SUISSESPORT MAGAZINE

2011



Brivio



SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company





SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



**Il nostro Foglia al debutto sulla Pista di Varelunga, campionato Italiano Formula Abarth.
(foto Suissesport.ch)**



Campionato Superstars 2011



Joel Camathias Vallelunga Campionato Italiano GT 2011

Di franco barin.

Abbiamo incontrato Joel Camathias , pilota Porsche, Campionato Italiano GT 2011.

Ciao Joel, che piacere rivederti in Pista.

Joel: IL piacere e mio, soprattutto rivedere a che te con tuta e casco.

Certo è insolito, ma sono qui nel campionato Endurance 2011.

Ti rivediamo nel campionato Italiano GT?.

Si sono con Autorlando per una gara, per sostituire uno dei loro piloti impegnato a Monza.

Il corcuito di di vallelunga, bello e impegnativo.

Joel: Si una bella pista con dei passaggi impegnativi, e tecnici.

La vettura come ti trovi?

Joel: Dopo un anno e mezzo di inattività devo togliermi un po di ruggine, devo capire meglio il modo di frenare e guidare la vettura, ma tutto sommato direi bene.

Dai tempi sei l'avversario più temibile per le Audi.

Joel, Si le prove sono andate bene siamo vicinissimi, quindi la gara sarà dura.

Grazie ti lasciamo alla gara e sempre più forte con suissesport.





CAMPIONATO SUPERSTARS



Monza

Gara 1

Un arrivo in parata, quello delle Mercedes nella prima gara di Monza della Superstars. A conquistare la vittoria inaugurale del stagione 2011 è stato Max Pigoli. Uno-due per il team Romeo Ferraris, grazie anche ad una straordinaria Michela Cerruti, terza in qualifica e seconda alla bandiera a scacchi. Eccellente la rimonta di Luigi Ferrara, che nelle prove di sabato era stato rallentato da un evidente calo di motore. Il pugliese della Caal Racing si è conquistato spazio a suon di sorpassi e alla fine è stato premiato chiudendo terzo.

Protagonista anche la Maserati Quattroporte di Andrea Bertolini, che ha tuttavia perso la possibilità di concludere sul podio, dovendosi fermare ai box per una progressiva perdita di pressione sul pneumatico posteriore sinistro. Regolare invece la condotta di Thomas Biagi, quarto con la BMW M3 del Team BMW Italia davanti ai compagni di squadra Stefano Gabellini e Alberto Cerqui, protagonisti di un'accesa bagarre con la Chevrolet Lumina CR8 di Fabrizio Armetta, settimo alla bandiera a scacchi. Sfortunato Johnny Herbert, decimo con l'altra Mercedes del team Romeo Ferraris dopo essere finito sulla sabbia della Parabolica per un problema tecnico proprio nel corso dell'ultima tornata.

Stesso discorso per Francesco Sini, in evidenza nelle fasi iniziali con la Jaguar XF del Team Ferlito e poi fermato da una panne elettrica.

Gara 2

). Epilogo in rosa per il primo appuntamento della International Superstars. In gara 2 a Monza si è infatti imposta Michela Cerruti, grande protagonista per tutto il weekend con la Mercedes C63 AMG del team Romeo Ferraris e già seconda in gara 1 dietro al compagno di squadra Max Pigoli. Proprio quest'ultimo ha perso l'occasione di centrare il bis, fermato da un dechappamento mentre si trovava al comando. Per Michela una condotta esemplare, dopo che a mettersi in luce era stato Luigi Ferrara, subentrato in prima posizione e poi a sua volta costretto al ritiro con un pneumatico aperto dopo essere finito su un cordolo.

Grande prestazione anche per la Jaguar XF di Francesco Sini (Team Ferlito), che fino all'ultimo ha provato ad insidiare la Cerruti, penalizzato tuttavia da un problema alla centralina. La Maserati Quattroporte nella versione 2011 ha evidenziato sul circuito brianzolo tutta la competitività scaturita dal lavoro di sviluppo svolto durante l'inverno, consentendo ad Andrea Chiesa di conquistare il terzo posto.



Ricerca e Selezione del Personale—Lugano Corso Elvezia 22 tel. 091 646 60 60

IRC
RECRUITING & CONSULTING



I NOSTRI INSERZIONISTI



La società

IRC Recruiting & Consulting SA, società svizzera indipendente, ha sede a Lugano ed è attiva nel settore della ricerca e della selezione di impiegati, quadri, dirigenti, manager e professionals.

L'obiettivo principale consiste nell'offrire un servizio completo nell'area delle Risorse Umane. La società si avvale di consulenti altamente specializzati, provenienti da esperienze significative maturate in vari ambiti, quali la ricerca e la selezione, il coaching e il marketing del personale.

IRC Recruiting & Consulting SA si impegna a garantire la riservatezza, operando nel pieno rispetto della privacy dei candidati e delle aziende clienti.

Per contattarci:

info@internationalrecruiting.ch



Maserati Quattroporte dello Swiss Team

Esordio con podio per la Maserati Quattroporte a Monza

La Maserati Quattroporte dello Swiss Team chiude al terzo posto in Gara 2 della Superstars International Series, che ha celebrato nel week end a Monza il primo appuntamento della stagione. Dopo una gara regolare, Andrea Chiesa, partito dalla seconda posizione sulla griglia, ha tagliato il traguardo alle spalle soltanto dalla Mercedes AMG C63 di Michela Cerruti e dalla Jaguar XF di Francesco Sini.

A portare all'esordio in Gara 1 la Maserati Quattroporte della scuderia privata elvetica è stato il collaudatore ufficiale Maserati, Andrea Bertolini, che, dopo una gara condotta nelle prime posizioni, è stato costretto al ritiro a pochi minuti dal termine, a causa di un problema al pneumatico posteriore sinistro che ha progressivamente perso pressione.

“Durante le prova abbiamo incontrato andrea Chiesa. « Ciao Andrea Come sono andate le prove:

Sono contento nel primo turno ho provato la vettura per la gara, con il pieno di benzina, per provare il Passo gara. Bertolini nel secondo turno ha segnato il secondo tempo, quindi possiamo essere molto contenti. Questo bel risultato è dovuto ai giorni di test fatti prima della gara. Potendo provare la macchina, siamo arrivati a Monza ben preparati. »

La vittoria in Gara 1 è andata alla Mercedes AMG C63 di Max Pigoli, davanti alle altre due Mercedes della Cerruti e di Ferrara



Podio di Monza



Andrea Chiesa in azione A Monza, campionato Superstars. 2011

Suisseteam foto del Podio



**Lo staff Suissport, per la prima del campionato Superstars a Monza:
Franco Barin Roberto Gresia, Daniele Bernar, Andrea Naldi**

