

FBcorse.ch

MAGAZINE

Novembre 2011

**ALEX FONTANA
CAMPIONE EUROPEO
F3 OPEN 2011**

Novembre 2011
Sommario:

**Fontana Alex
Campione
Europea
F3**

**La Svizzera
Che Vince
Alex Fontana**

SWISS TEAM

**Patric
Niederhauser**

Kessel racing

**M.Zanella
Raffaele
marciello
Joel Camathias
F.R.S.Barin**





Suissesport 2011

Formula 1 tra nuovi Gran Premi e fallimenti

Novembre 2011

UNA VOLTA la Formula Uno che andava incontro al suo pubblico, alle folle vere. Si correva a Imola e a Zeltweg, nessuno pensava di mettere in discussione un circuitolegendario come quello di Spa, sulle Ardenne.

Oggi la Formula Uno si è diventata un carrozzone che insegue i soldi.

A Yeongam, il Gran Premio della Corea, ad assistere alle prove libere c'erano appena diciotto (18) spettatori paganti.

UN grande successo oppure una grande bufala imbarazzante, aggravato dal pietoso stato dell'impianto: l'autodromo è rimasto chiuso per un anno, i meccanici dei team sono stati costretti a lavorare in mezzo allo sporco, i piloti si sono lamentati per i pericoli in entrata e uscita dai box e hanno protestato, c'è stato anche un incidente tra la Mercedes di Rosberg e la Toro Rosso di Alguersuari.

Per evitare il peggio in qualifica e in gara, gli organizzatori hanno deciso di predisporre un sistema di segnalazioni luminose sul rettilineo.

UN DISASTRO senza precedenti, ma anche il fallimento di una strategia che ha messo i Paesi Emergenti e il loro denaro facile davanti a tutto.

Già si dice che in Corea la F1 non tornerà più, così come sono spariti dalla mappa mondiale la Turchia e il Bahrein. In compenso, tra un paio di settimane entrerà nel giro l'India.

Dopo questi innumerevoli errori e brutte figure, adesso arriva anche il Gran premio D'INDIA.

Sempre l'architetto Tilke, che con le sue piste, dove una volta l'uscita dei box, è simile a quella di un nostro autosilo, oppure Improbabili Gran premi di notte.

Quanto ci mancano i gran Premi su piste vere, con tradizione, con spettatore, competenti, non con improbabili Sceicchi, in parata, che della formula 1, non interessa più di tanto.

Al Prossimo Circuito in un posto sperduto con una pista ancora più assurda.



India Cina Corea



Il titolo era nell'aria, dopo la splendida vittoria in gara 2 a Monza, (foto Suissesport.ch).

Finalmente Alex Fontana ha potuto porre il sigillo finale di una stagione straordinaria che l'ha visto dominare e vincere il Campionato Europeo di Formula 3 Open!

E' la prima volta che uno svizzero vince questa competizione prestigiosa. Un pilota che con la sua tenacia e umiltà si è dimostrato un campione sia in pista che fuori. La sua disponibilità e cortesia, dimostrata sui campi di caga e fuori, hanno fatto Di Alex un campione vero.

Quanto cortese fuori dalle pista, quanto tenace e determinato in gara.

Che dire Suissport ha premiato Alex quale giovane pilota TICINESE, EMERGENTE, vendendo in lui un campione, detto fatto. Grande Alex.



Bertolini campione SWISS TEAM

Una gara ricca di emozioni ha assegnato il titolo della International Series ad Andrea Bertolini, protagonista a Vallelunga di una splendida doppietta con la Maserati Quattroporte dello Swiss Team. L'emiliano, partito al comando dalla pole, ha tagliato il traguardo davanti alla Audi RS4 di Gianni Morbidelli e all'altra vettura della Casa del Tridente portata in pista da Alessandro Pier Guidi. Grande risultato quindi per Il Swiss Team.

2011



Patric Niederhauser Campione

Photo: Suissesport.ch



Patric Niederhauser ha centrato il titolo tricolore della F.Abarth. Il pilota svizzero, grazie alla vittoria ottenuta a Monza in gara 2, è riuscito a tornare al comando della classifica che aveva perso all'inizio del weekend a favore del russo Sergey Sirotkin. Una condotta aggressiva, priva di errori, quella di Niederhauser, che non ha dovuto neppure aspettare il ritiro del suo principale rivale in campionato per festeggiare il successo. Trionfo che gli era sfuggito lo scorso anno, quando aveva concluso secondo in classifica alle spalle di Maisano. Sirotkin esce sconfitto dal confronto con lo svizzero, ma a testa alta. Il russo è stato la rivelazione della stagione. Prima col team Jenzer, poi con la Euronova di Sospiri, Sirotkin è stato l'unico a tenere col fiato sospeso Niederhauser fino alla prova finale.

Kessel Racing

Circuito di MACAO

Il **Circuito da Gula** (originale in lingua portoghese - in italiano *Circuito del monte Guia*, sebbene tale traduzione sia usata rarissimamente) è il **circuito cittadino** della città di **Macao (Cina)** dove si tengono varie gare automobilistiche (dal 1954) e motociclistiche (dal 1967). A differenza della maggior parte dei circuiti moderni, il tracciato è rimasto sempre invariato, tranne che per lo spostamento dei box e della linea del traguardo nella posizione attuale nel 1993, mentre in precedenza essa era posta a metà tra la curva *Reservoir* e quella dell'*Hotel Mandarin Oriental*. Sulla mappa del tracciato riportata a fianco essa è situata in basso, mentre la zona collinare del Monte Guia è in alto

Nato nel 1954 come percorso per una caccia al tesoro per le vie della città, subito dopo la conclusione dell'evento ci si rese conto che il circuito era adatto ad ospitare competizioni automobilistiche amatoriali. A partire dal 1967, con l'introduzione della gara per le moto, il circuito ospita regolarmente competizioni per entrambe le tipologie di veicoli. La griglia di partenza della corsa era composta principalmente da dilettanti fino al 1966, quando il pilota belga **Mauro Bianchi** si iscrisse alla gara con una macchina allestita da **Renault Sport**, con lo scopo dichiarato di promuovere l'immagine di **Renault** a Hong Kong. Ciò ha portato all'iscrizione alla corsa di un numero sempre maggiore di squadre di professionisti.

Nel 1983, è stato deciso dagli organizzatori che, dal momento che la **Formula Atlantic** stava diventando obsoleta, la gara si sarebbe svolta con vetture di **Formula 3**. Inizialmente si era voluto organizzare una gara di **Formula 2**, ma siccome non erano disposti a fare radicali modifiche al circuito in nome della sicurezza, tra cui il taglio di numerosi alberi, gli organizzatori optarono per le meno prestazionali F3. Col passare degli anni, questa si è rivelata essere una decisione lungimirante, dato che da allora ha fortemente accresciuto la reputazione dell'evento nel mondo dei motori, tanto da attirare i migliori giovani talenti provenienti da **Europa** e **Giappone** nella competizione e permettendo all'evento di ritagliarsi la sua fetta di notorietà.

L'interno del *Grand Prix Museum*

La prima gara di Formula 3 è stata vinta da un giovane **Ayrton Senna**. La gara del 1990 è stata memorabile, quando **Michael Schumacher** e **Mika Häkkinen** sono stati coinvolti in un controverso incidente quando erano rispettivamente 1° e 2° all'inizio dell'ultimo giro. Sul rettilineo principale, appena dopo la *curva dell'Hotel Mandarin Oriental*, Häkkinen ha colpito la parte posteriore della vettura di Schumacher ed è andato a sbattere quando ha cercato di superare il rivale tedesco^[3]. L'auto di Schumacher è stata in grado di continuare la gara con l'ala posteriore danneggiata e, infine, ha vinto la gara con il miglior tempo complessivo. Altri vincitori del **Macau Grand Prix** sono stati gli ormai ex-piloti di Formula Uno **David Coulthard**, **Ralf Schumacher** e **Takuma Sato**. A partire dall'introduzione della gara di Formula 3, il GP di Macao è progressivamente diventato un trampolino di lancio per molti piloti cadetti verso le classi superiori delle competizioni automobilistiche, come la serie **GP2** e **Formula 1**.



Macao e i suoi muretti



Fabio Laimer GP2

Raffaele Marciello





Zanella F2



Barin Campionato Italiano Turismo



Franco Barin Suissesport
Joel Camathias



Soheil Ayari, campione Ma Un grande
Joel Camathias

A prescindere dalla toccata in cui è incappato l'avversario, le cose si erano però già messe nel migliore dei modi per Soheil Ayari. Subentrato a Joel Camathias, il transalpino ha recuperato posizioni su posizioni, coronando la propria rimonta con un bell'attacco - compiuto all'oscuro delle disavventure di Moncini - ai danni di Raffaele Giammaria. Ayari e Camathias hanno terminato quarti, alle spalle anche di Frezza-Bell e di Barba-Ceccato, a podio dopo un weekend difficile con la Porsche Autorlando.



FBcorse.ch

FBCorse nasce nel 2005 capitanata da Franco Barin, pilota e team manager. Da appassionato e tifoso Barin ha provato in pista sia vetture turismo che formula.

FBCorse, offre ai suoi clienti ogni tipologia di corso:

GUIDA SICURA

GUIDA SPORTIVA

GUIDA AGONISTICA

GUIDA NEVE—GHIACCIO

Gli Istruttori di FB CORSE vantano una pluriennale esperienza, sia nel campo della guida agonistica che in quella dell'insegnamento.

Per informazioni fbcorse@hotmail.com



Ristorante Patio & Lounge Bar di Lugano

Luoghi da noi selezionati:

Il Ristorante Patio & Lounge Bar di Lugano

Situato nel centro di Lugano è una location facilmente raggiungibile, a due passi dall'autosilo Motta e dalla funicolare di piazza Cioc-caro. L'accoglienza di un ambiente interno dal design innovativo, i giochi di luce e la raffinatezza lo contraddistinguono. Un locale che segue l'evoluzione dei materiali, della vita e della moda del momento.

Lo stile del Ristorante Patio & Lounge bar si adatta perfettamente alla richiesta della piazza luganese, proponendo un business lunch a mezzogiorno. La sera sarà invece proposta una cena à la carte, preceduta tutti i giorni da un ricco aperitivo offerto accompagnato dalla musica lounge di sottofondo.

Lo staff cordiale e la cucina fantasiosa d'ispirazione mediterranea dello Chef soddisferanno tutti i palati più esigenti.